



Mühleberg, 2. Juni 2025

Petition "Postautolinie 560 Rosshäusern - Allenlütten nicht aufheben!"



Sie haben am 24. April 2025 beim Regierungsrat des Kantons Bern sowie dem Gemeinderat Mühleberg im Namen von 39 Unterzeichnenden die Petition «Postautolinie 560 Rosshäusern – Allenlütten nicht aufheben!» eingereicht. Der Gemeinderat hat die Petition an seiner Sitzung vom 19. Mai 2025 zur Kenntnis genommen und nimmt zum geäusserten Anliegen nachfolgend Stellung.

Die Route der Buslinie 30.560 führt seit Montag, 28. April 2025 von Mühleberg - Gümmenen – Allenlütten – Frauenkappelen nach Bern Brünnen Westside, Bahnhof. Die beiden Haltestellen Rosshäusern, Zilacher und Rosshäusern, Brännemoos sowie die Endhaltestelle Rosshäusern, Bahnhof werden mit dem Bus seither nicht mehr bedient. Reisende der Linie 560 in Richtung Bern steigen seither statt in Rosshäusern in Brünnen auf den Zug um.

Für die Bekanntmachung des unterjährigen Fahrplanwechsels hat die Postauto AG gemeinsam mit der Gemeinde folgende Kommunikationsmassnahmen festgelegt:

Kommunikationsmassnahme	Umsetzung
- Gemeinde: Vorinformation anlässlich Gemeindeversammlung	02.12.2024
- Gemeinde: Publikation auf der Gemeindewebseite	Ab 07.04.2025
- Gemeinde: Publikation im amtlichen Publikationsorgan (Laupen Anzeiger)	10.04. und 24.04.2025
- Gemeinde: Schreiben mit Fahrplan an transportberechtigte Schüler/innen durch Schulsekretariat	14.04.2025
- Gemeinde: Publikation im Mitteilungsblatt vom Juni 2025	06.06.2025
- PostAuto AG: Anpassung Online-Fahrplan	08.11.2024
- PostAuto AG: Anpassung PDF-Fahrpläne auf www.oev-info.ch	08.11.2024
- PostAuto AG: Versand Flyer mit Fahrplan in alle Haushaltungen	17.04.2025



- PostAuto AG: Info über Monitoren in den Fahrzeugen	17.04.2025
- PostAuto AG: Medienmitteilung der PostAuto AG	22.04.2025
- PostAuto AG: Austausch Haltestellen-Fahrpläne inkl. separate Kommunikation an Haltestellen, welche aufgehoben werden	22.04.2025
- PostAuto AG: «Störungs-Manager» d.h. kurzer Texthinweis zu Fahrplananpassung	28.04. bis 08.05.2025

Der Informationsflyer der PostAuto AG wurde aufgrund eines unvollständigen Versandauftrages nicht in allen Ortsteilen rechtzeitig am 17. April 2025 zugestellt. Der Ortsteil Rosshäusern wurde mit dem Flyer leider erst am 5. Mai 2025 bedient. Wir bedauern dieses Versehen ausserordentlich, sind aber überzeugt, dass die übrigen Kommunikationsmassnahmen der PostAuto AG und der Gemeinde rechtzeitig und umfassend die Bevölkerung orientiert hat.

Die Anpassungen sind auf das ÖV-Angebotskonzept Frienisberg 2030 der Regionalkonferenz Bern-Mittelland (RKBM) und der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK 1) zurückzuführen. Das bisherige Busangebot der Region Frienisberg/Saane stammt aus dem Jahr 2004 und entspricht nicht mehr vollständig der Siedlungsentwicklung und dem Verkehrsverhalten in diesem Perimeter.

Im Jahr 2021 starteten die beiden Regionen ihre Arbeit, um das ÖV-Angebot zu überprüfen und das Konzept neu aufzusetzen. Dabei wurden auch die Anliegen der betroffenen Gemeinden und ihrer Bevölkerung mittels Umfrage, Echoräumen und einer öffentlichen Mitwirkung aufgenommen. Das Konzept beinhaltet unter anderem, dass die Linien 560 und 570 ab Mühleberg via Frauenkappelen nach Brünnen führen. Mit dieser Stärkung der Verbindungen Richtung Brünnen mit Anbindung an die S-Bahn und das Tramnetz wird das Buskonzept besser auf die Nachfrage ausgerichtet. Auf die schwach frequentierte Anbindung des S-Bahnhofs Rosshäusern wird mit dem Angebotskonzept verzichtet.

Die Linien 560 und 570 sind für die Gemeinden Mühleberg und Frauenkappelen wichtig für den Schultransport. Die Linie 560 erreicht jedoch die kantonalen Minimalanforderungen nicht, weshalb Anpassungen an der Linie notwendig waren, um ihr Weiterbestehen sicherzustellen. Das Konzept Frienisberg 2030 ermöglicht dieses Weiterbestehen, wie auch eine zufriedenstellende Lösung für den Schulverkehr zum Schul- und Sportzentrum (SSZ) Allenlütten.

Die Umsetzung dieser Elemente aus dem Konzept Frienisberg 2030 war im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts (RAK) 2031-2034 vorgesehen - nach Wiedereinführung der S51 Bern – Brünnen, welche aufgrund der Bauarbeiten im Bereich Bern West (Entflechtung Holligen) längere Zeit ausfällt.

Aufgrund des Ausfalls der S51 (Bern Brünnen Westside – Bern Bahnhof) per Ende April 2025 musste die Buslinie 570 – die meisten Verdichtungskurse sind auf die S-Bahn 51 ausgerichtet –



**Einwohnergemeinde
Mühleberg**

Gemeinderat

auf diesen Zeitpunkt hin angepasst werden. Dabei hat sich die vorgezogene (angepasste) Umsetzung des Konzepts Frienisberg 2030 betreffend Linien 560 und 570 als sinnvollste Lösung herauskristallisiert. So hat einerseits jeder Buskurs in Brünnen Anschluss auf die Bahn und andererseits ist weiterhin eine zufriedenstellende Lösung für den Schulverkehr zum Schul- und Sportzentrum (SSZ) Allenlüften gewährleistet.

Die Wiederinbetriebnahme der Busverbindung Allenlüften - Rosshäusern und Bedienung der Haltestellen Zilacher und Brännemoos ist auch künftig nicht vorgesehen. Mit deutlich weniger als einem Ein- bzw. Aussteiger pro Kurs ist die Nachfrage zu gering.

Gerade für eine ländlich geprägte und grossflächige Gemeinde wie Mühleberg, ist es zunehmend eine Herausforderung, den Bedürfnissen aus der Bevölkerung gerecht zu werden und hierzu die notwendigen Anforderungen des Kantons zu erfüllen.

Wir bedauern, dass wir Ihre Bedürfnisse einer direkten Busverbindung zwischen Allenlüften und Rosshäusern nicht mehr erfüllen können und unsere Ausführungen dennoch für Sie nachvollziehbar sind.

Danke für Ihre Kenntnisnahme.

Freundliche Grüsse

Gemeinderat Mühleberg

Der Präsident

Die Sekretärin

Andreas Menzi

Tanja Gilomen

Kopie an:

Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination Kanton Bern
Regionalkonferenz Bern-Mittelland
PostAuto AG