

BESCHLUSS

Gemeinde Mühleberg

Gesamtverkehrskonzept



Kartenband

Das Gesamtverkehrskonzept (GVK)
besteht aus:

- Bericht
- Kartenband

5. Februar 2024

Inhalt

– Grundlagenkarte Siedlung	2
– Grundlagenkarte Schulwege	3
– Grundlagenkarte Temporegime	4
– Schwachstellenkarte	5
– Konzeptkarte	6
– Massnahmenkarte	7

Grundlagenkarte Siedlung

Siedlungsentwicklung

 Neubau (in Planung oder Umsetzung)

Arbeitsplatzstandorte
(>25 Beschäftigte, 2020)

 Kleiner Standort
(rund 25–50 Beschäftigte)

 Mittlerer Standort
(rund 150 Beschäftigte)

 Grosser Standort
(rund 300 Beschäftigte)

Bevölkerung der grösseren Ortsteile
(>30 Einwohnende, 2021)

 Ortsteil
(Bevölkerung)

 bis 14 Jahre

 15 bis 29 Jahre

 30 bis 64 Jahre

 ab 65 Jahre

Öffentlicher Verkehr

 Bahnhof

 Bahnlinie

 Bushaltestelle

 Buslinie

Motorisierter Individualverkehr

 Kantonsstrasse

 Verbindungsstrasse

 Detailerschliessungsstrasse

 Schwerverkehr von / nach KKW

 Ausnahmetransportroute

Quell- / und Zielpunkte der Gemeinde Mühleberg

 Schulstandort

 Sportanlage

 weitere öffentliche Einrichtungen

 Spielplatz / Grillstelle

 Gastgewerbe / Einkauf

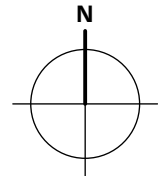
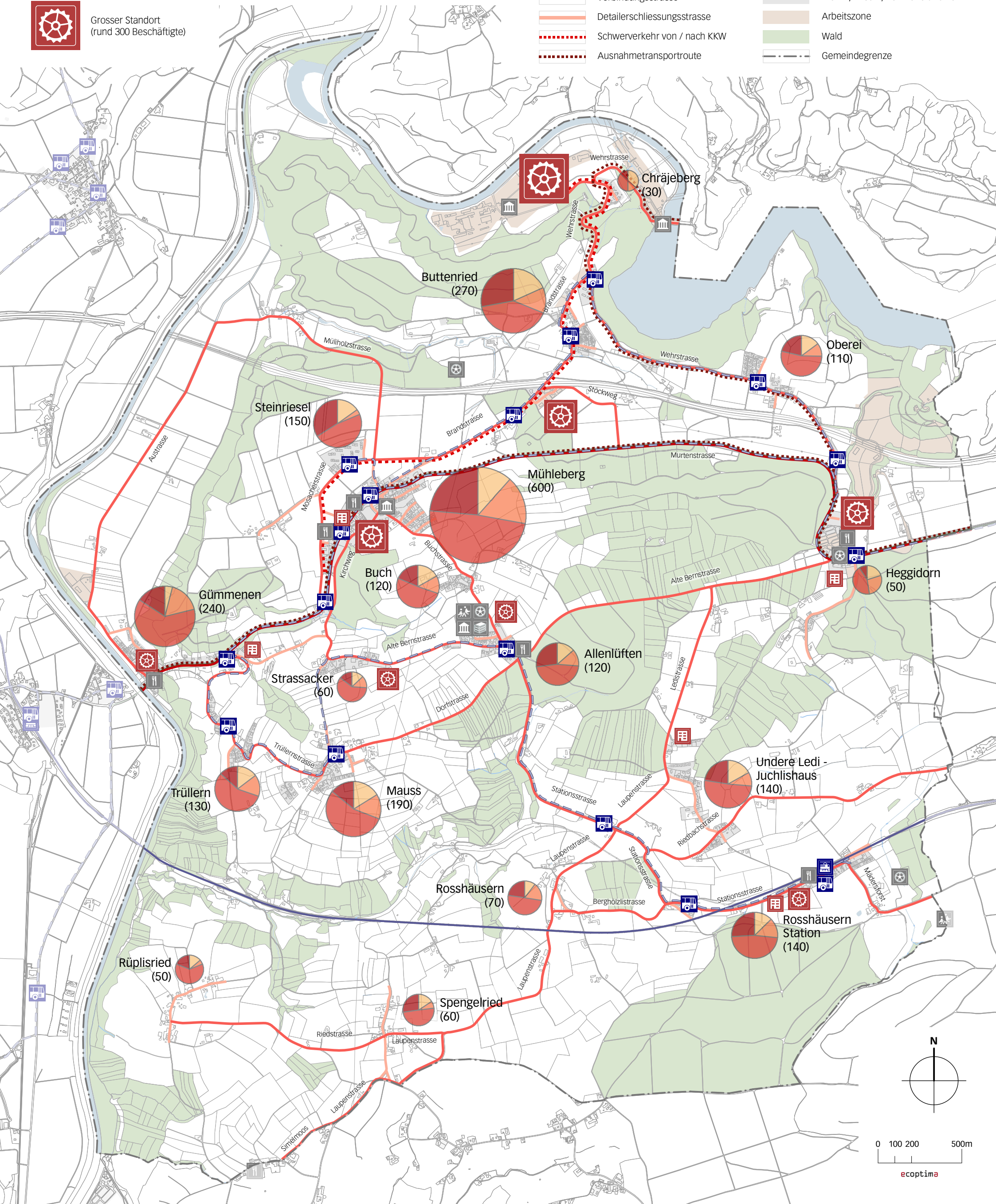
Grundinformationen

 Wohn-, Misch-, Kernzone und ZöN

 Arbeitszone

 Wald

 Gemeindegrenze



0 100 200 500m

ecoptima

Grundlagenkarte Schulwege

Schulkinder

Anzahl Schulkinder pro Ortsteil
(Schuljahr 2022/2023)

Schulstandort

Schul- und Sportzentrum Allenlüften

Schulwege

kommunale Velo- und Schulwege

Schülertransport

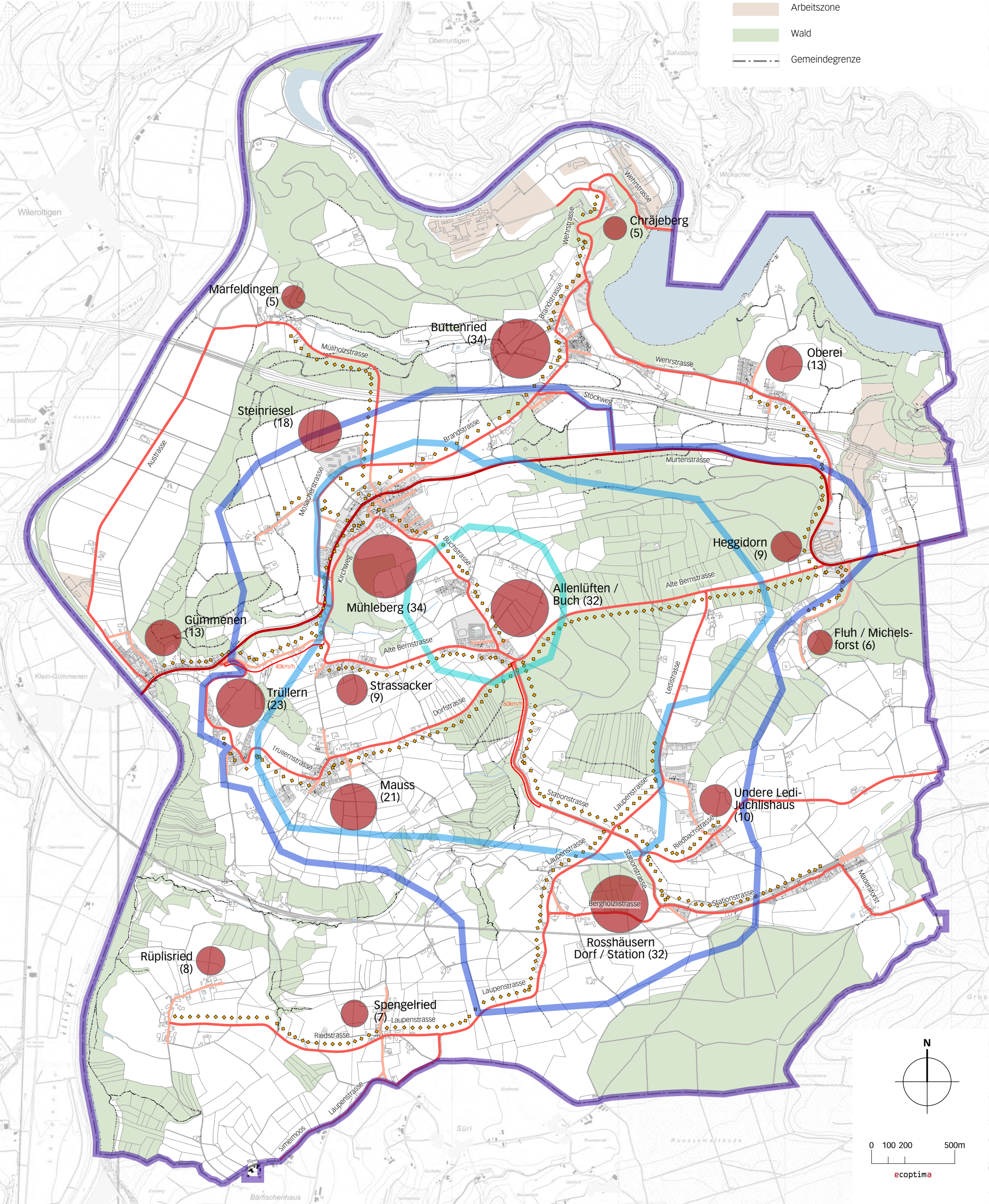
- kein Anspruch
- Anspruch bis Kindergarten
- Anspruch bis 2. Klasse
- Anspruch bis 4. Klasse

Strassennetz

- Kantonsstrasse
- Verbindungsstrasse
- Detailerschliessungsstrasse

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Wald
- Gemeindegrenze



Grundlagenkarte Temporegime

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten auf Kantons- und ausgewählten Gemeindestrassen

- 80 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h

Geplante Geschwindigkeitsherabsetzungen

- Beim Tiefbauamt beantragt
- Noch nicht beantragt (Stand Januar 2024)

Strassennetz

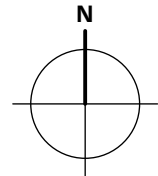
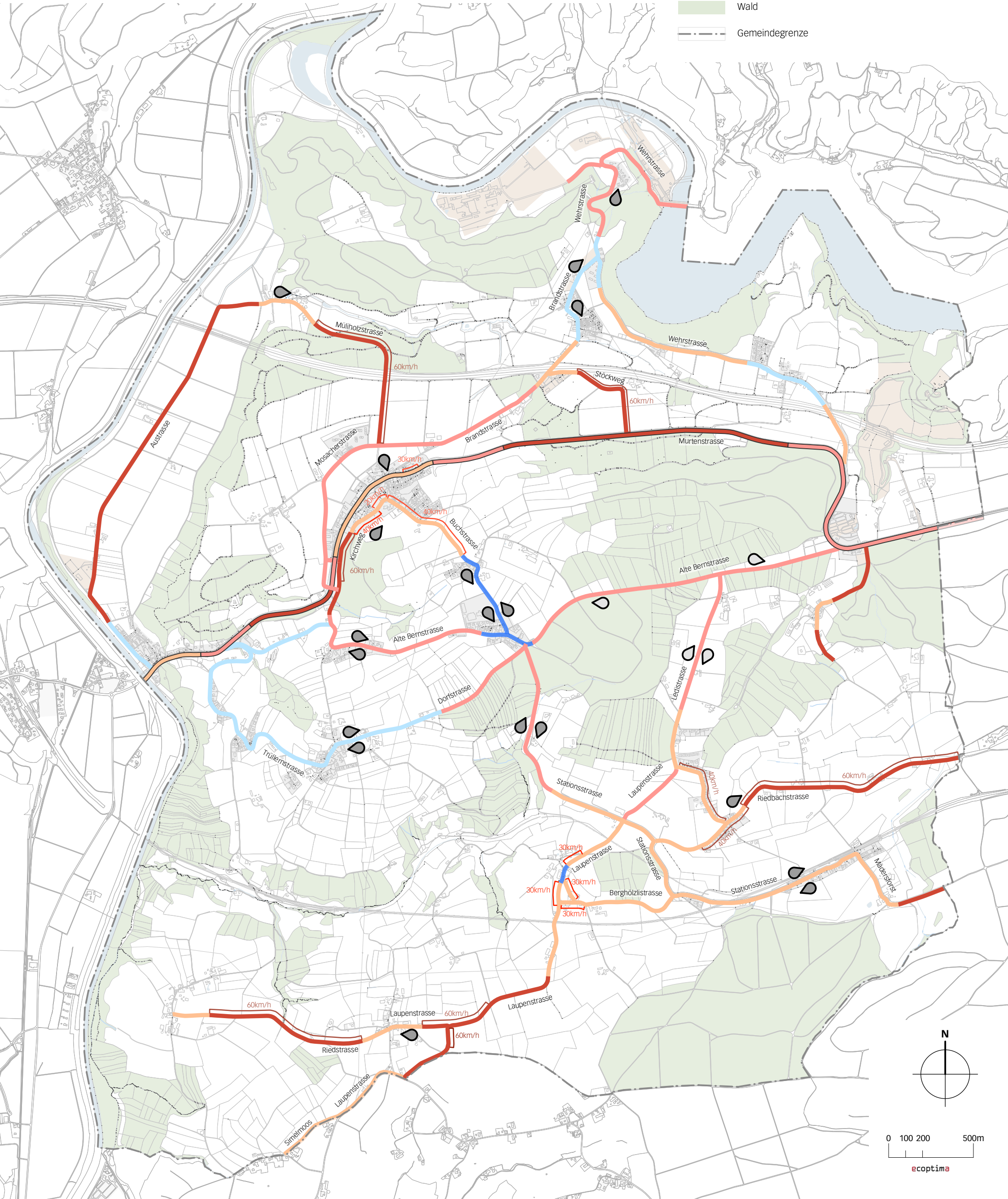
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse mit Verbindungsfunktion

Verkehrsmessung (Fahrgeschwindigkeit und Verkehrsaufkommen):
Messstandorte mit Blickrichtung

- Gemäss kommunalem Konzept zur Durchführung von Geschwindigkeitsmessungen auf Gemeindestrassen
- Zusätzlich zu prüfen

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Wald
- Gemeindegrenze



0 100 200 500m

ecoptima

Schwachstellenkarte

Schwachstelle öffentlicher Verkehr

Keine oder mangelhafte Buserschliessung

Schwachstellen motorisierter Individualverkehr

Rückstau effekt / Ausweichroute

Missachtung Verkehrsregeln

Schwierige Begegnungsfälle breiter Fahrzeuge

Handlungsbedarf Parkierungssituation

Knoten mit Sicherheitsdefizit

Schwachstellen Veloverkehr

Gefahrenstelle für Veloverkehr

Fehlende oder ungenügende Veloverbindung

Handlungsbedarf Veloabstellanlage

Schwachstellen Fuss- und Veloverkehr

Gefahrenstelle für Fussverkehr

Fehlende oder ungenügende Fussverbindung

Hinweis: Verkehrsinfrastrukturen

Bahnhof

Bahnlinie

Bushaltestelle

Buslinie

Kantons- / Verbindungs- / Detailschliessungsstrasse

Schulwege

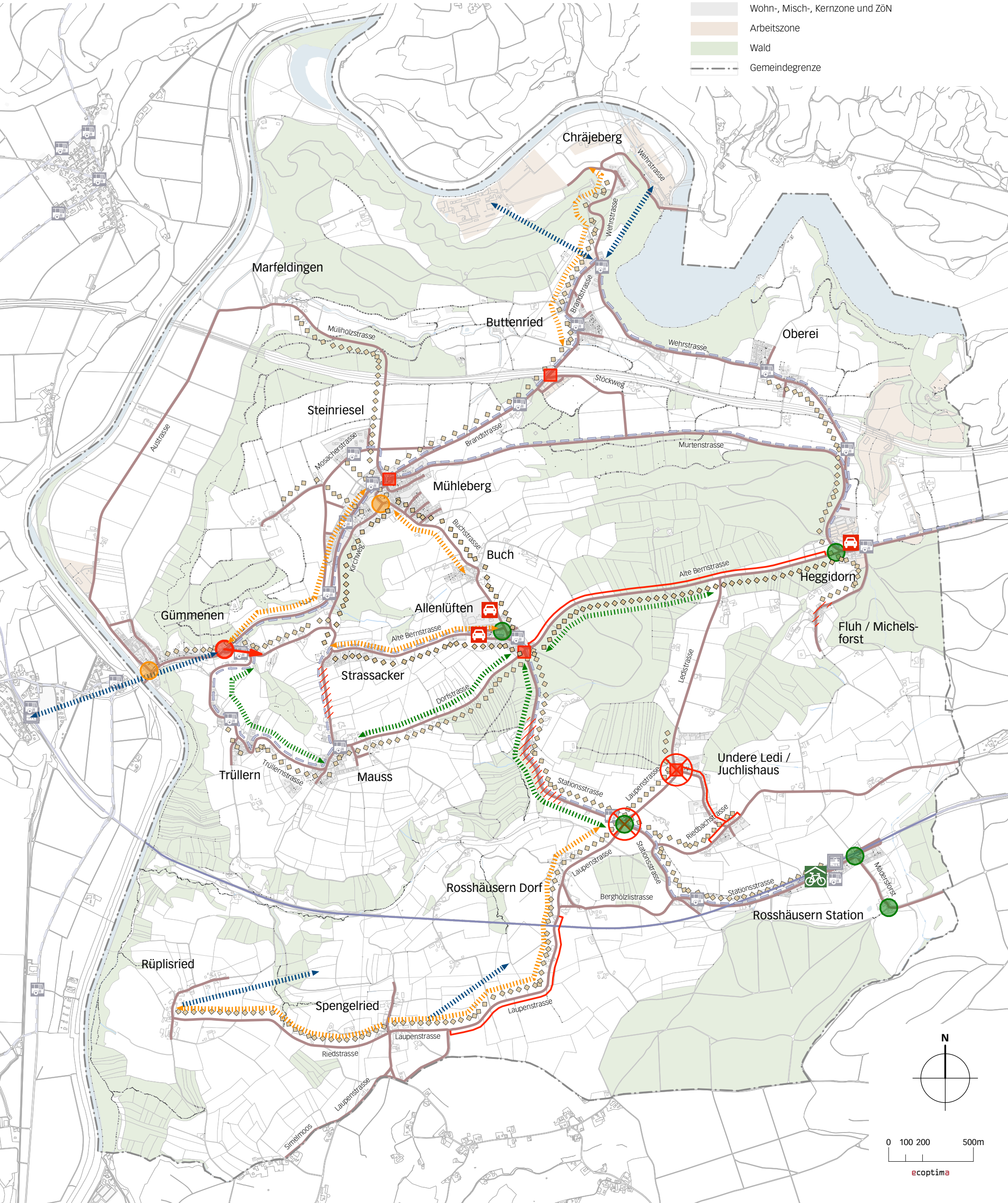
Grundinformationen

Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN

Arbeitszone

Wald

Gemeindegrenze



0 100 200 500m

ecoptima

Konzeptkarte

Inhalte:

Öffentlicher Verkehr

- Bahnhof
- Bahnlinie
- Bushaltestelle
- Buslinie

Motorisierter Individualverkehr

- Kantonsstrasse
- Verbindungsstrasse
- Detailerschliessungsstrasse
- Schwerverkehr von / nach KKW
- Ausnahmetransportroute

Veloverkehr

- Veloroute Alltagsverkehr (kantonale Bedeutung)
- Veloroute Freizeitverkehr (Schweiz Mobil)

Fussverkehr

- Wanderwege

Schulwege

- Schulwege

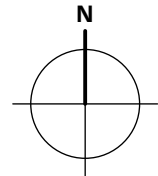
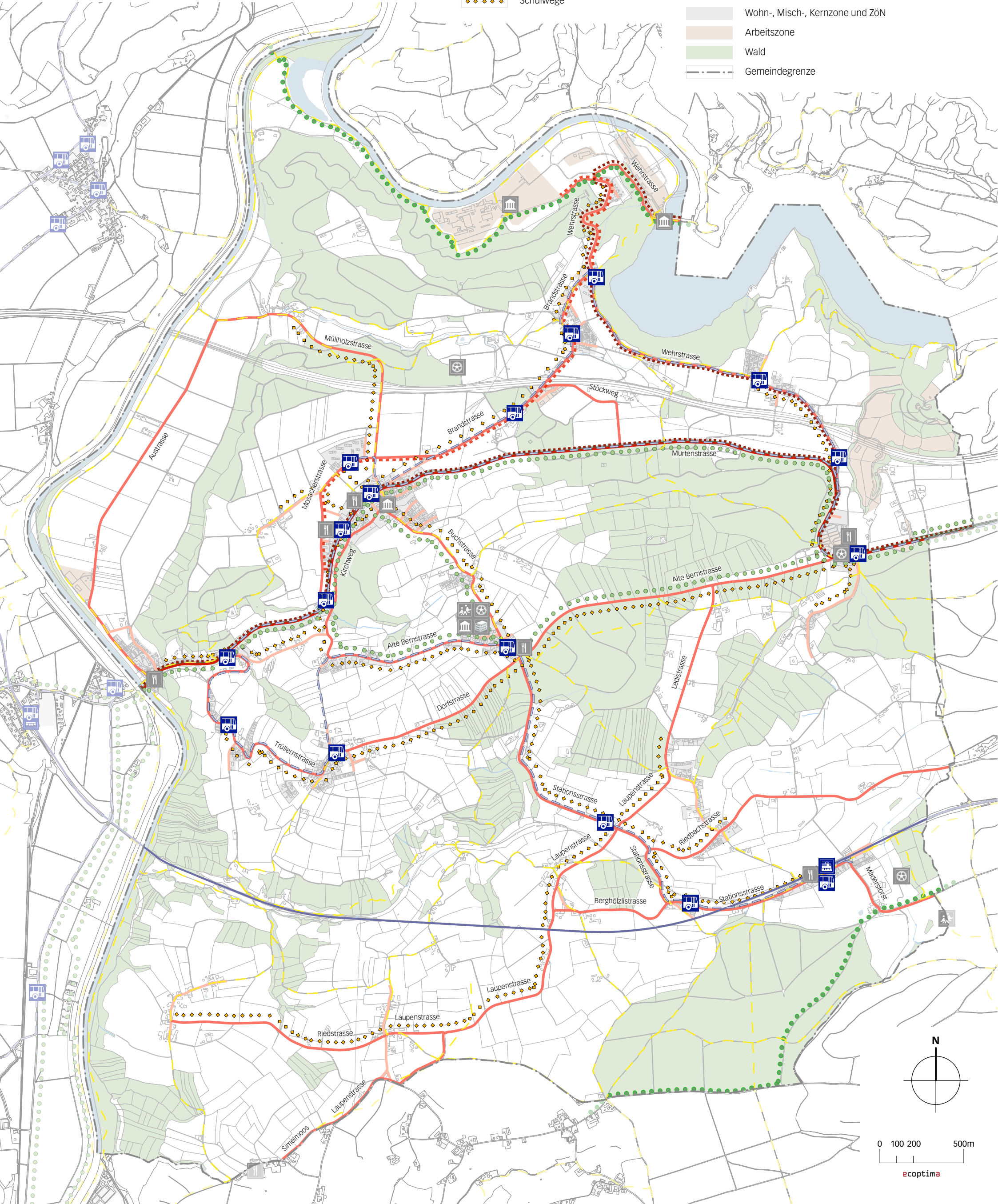
Hinweise:

Quell- / und Zielpunkte der Gemeinde Mühleberg

- Schulstandort
- Sportanlage
- weitere öffentliche Einrichtungen
- Spielplatz / Grillstelle
- Gastgewerbe / Einkauf

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZöN
- Arbeitszone
- Wald
- Gemeindegrenze



0 100 200 500m

ecoptima

Massnahmenkarte

Massnahmenpaket «Fussverbindungen»

A1 Multifunktionsstreifen umsetzen

Massnahmenpaket «Schulwege mit dem Velo»

B1 Velostreifen bergwärts markieren (Fahrbahnseite gem. Plan) und, wo vorhanden, Velopiktogramme / Leitlinien aufheben
B2 Erhöhung Sicherheitsempfinden für Velofahrende prüfen

Massnahmenpaket «Mobilitätskonzept Allenlüften»

C1 Mobilitätskonzept SSZ Allenlüften

Massnahmenpaket «ÖV-Erschliessung»

D2 Veloabstellanlage erweitern

Massnahmenpaket «Allgemeine Schwachstellen im Strassenraum»

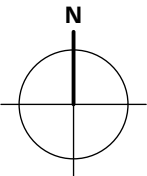
E1 Herabsetzungen Höchstgeschwindigkeiten umsetzen
Hinweis: Weitere Informationen gemäss Karte Temporegime
E3 Zebrastreifen Gümmenen
E4 Sicherheitsdefizit beheben

Hinweis: Verkehrsinfrastrukturen

Bahnhof
Bahnlinie
Bushaltestelle
Buslinie
Kantons- / Verbindungs- / Detailerschliessungsstrasse

Grundinformationen

Wohn-, Misch-, Kernzone und ZöN
Arbeitszone
Wald
Gemeindegrenze



0 100 200 500m

ecoptima